

lität und Zusammensetzung nicht für den Einsatz in Lackierprozessen, zum Beispiel wegen Kalk- und anderer Ablagerungen. Nutzwasser – unabhängig von der Art der Befeuchtung – muss deshalb vorher entsalzt und demineralisiert werden. Optional kann das Wasser bei SE-Hydroplus entkeimt, antibakteriell aufbereitet und/oder frequenzgerichtet werden. Reinwasser durch Osmose und Entkeimung! SE-Hydroplus kann in nahezu allen Räumen eines Karosserie- und Lackierbetriebes zur Klimaoptimierung eingesetzt werden. Die Nachrüstung mit SE-Hydroplus ist nicht nur bei allen bestehenden Sehon-Anlagen mit und ohne SE-Airplus, sondern auch bei Fremdmarken möglich.

Neues Transport- und Rangiersystem

Sehon Move IT ist ein neues innovatives Transport- und Rangiersystem für Pkw und Trans-



Neues Transport- und Rangiersystem Sehon Move IT

porter. Damit können Fahrzeuge in Werkstätten, in Karosserie- und Lackierbetrieben, in Autohäusern und Showrooms bequem und abgasfrei (Zero Emission) von A nach B verschoben werden. Das System gibt es in verschiedenen Ausführungen für manuelles oder elektrisch angetriebenes Fahrzeugrangieren. Der Fahrzeugverschub kann in alle Richtungen sowohl in Längs- als auch in Querrichtung erfolgen. Die Bedienung erfolgt in der ergonomisch richtigen,

bequemen Höhe. Sehon sieht sein System im Vergleich zu bestehenden Rangierprodukten als eine besonders kostengünstige, nachhaltige, bequeme und universelle Transport- und Rangierlösung, die praktisch in jedem Betrieb problemlos eingesetzt werden kann.

Tiemo Sehon, CEO, zeigt sich mit dem Messeergebnis zufrieden: „Für uns war die Automechanika ein Riesenerfolg. Das sehr starke Besucherinteresse und die vielen Kundengespräche haben

uns darin bestätigt, dass wir auch in diesem Jahr mit unseren Produkten, Ideen und Konzepten zum Erfolg unserer Kunden beitragen und die Branche weiterentwickeln und zukunftsicher gestalten helfen. Wir bieten immer maximale Performance und sind ein wenig stolz, dass viele unserer Kunden in uns die führende Denkfabrik der Branche sehen. Das ist für uns Motivation und Verpflichtung, unseren Technologie-Vorsprung weiter auszubauen.“ *äu* ◆

Tiemo Sehon, CEO

FOTOS: SEHON

Ideale Hebebühne für Lackierung

Gerade Lackierer, die täglich mit vollem Körpereinsatz ihre Arbeit verrichten und dabei oft auf gebückte Haltung angewiesen sind, sollten ihren Rücken und dessen Muskulatur schonen. Fehlhaltungen und einseitige Belastungen können der Wirbelsäule schaden. Wer seinen Rücken dagegen entlasten möchte, ist bei der Firma Kastner richtig: mit der idealen Hebebühne für die Lackierung.

Dem österreichweit vertretenen Werkstättenausrüster Kastner mit Zentrale in Inns-

bruck liegt nicht nur die Gesundheit von Kfz-Werkstätten-Mitarbeitern:innen am Herzen. Er bietet auch Lösungen, um die Werkstätte bestmöglich und für die Gewährleistung effizienter Arbeitsprozesse auszurüsten. Für ein rüchenschonendes Arbeiten empfiehlt Kastner eine hydraulische Hebebühne mit pneumatischen Schwenkarmen, die automatisch ausgefahren und wieder eingezogen werden. Diese Hebebühne kann auch problemlos bei Kfz-Betrieben mit bestehenden Blowtherm Lackierkabinen ohne größeren Aufwand nachgerüstet werden. *äu* ◆



Die hydraulische Hebebühne mit pneumatischen Schwenkarmen von Kastner

ANEST IWATA

EINE NEUE ÄRA BEGINNT

WSLS SR2

www.anest-iwata-coating.com